



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI **CAPITANERIA DI PORTO DI PESCARA**

ORDINANZA N° 2/2017

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pescara:

- VISTO:** il "Regolamento per la navigazione, la sosta e gli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Pescara", approvato con Ordinanza n°50/2014 in data 11.08.2014 e s.m.i. di questa Capitaneria di Porto;
- CONSIDERATE:** le particolari avverse condizioni meteomarine che negli ultimi giorni hanno interessato anche la costa abruzzese e le violente mareggiate che si sono abbattute sulle aree portuali.
- CONSIDERATO:** che i violenti fenomeni meteorologici di cui sopra hanno contribuito a rendere ulteriormente critica la già precaria ed estremamente irregolare situazione dei fondali del porto di Pescara.
- CONSIDERATO:** che i rilievi batimetrici speditivi eseguiti in ambito portuale e più specificatamente lungo le rotte di entrata/uscita nel/dal porto canale, in data odierna, da personale militare del Comando in intestazione, hanno restituito risultati estremamente disomogenei che devono ancora essere valutati compiutamente ai fini della sicurezza della navigazione;
- CONSIDERATO:** che gli specchi acquei interessati dalle maggiori criticità per l'interramento dei fondali costituiscono il passo d'accesso obbligato per le rotte di entrata/uscita dal porto canale;
- CONSIDERATO:** l'avviso di burrasca emanato in data odierna e valido per le prossime 6 – 12 ore successive che riporta *"burrasca in corso da nord forza 9 e prevista da nord 8 sul mare Adriatico Centrale"*
- RITENUTO NECESSARIO:** adottare, in via provvisoria, provvedimenti a tutela della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, nonché atti a prevenire danni all'ambiente marino;
- VISTA:** la pubblicazione nautica ufficiale edita dall'Istituto Idrografico della Marina "Il Portolano vol. P-7" .
- VISTI:** gli artt. 17, 30, 62, 81, 295, 298, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (Parte Marittima),

ORDINA

Articolo 1

Nelle more che vengano valutati compiutamente i dati batimetrici acquisiti in via speditiva in data odierna a mezzo di dipendenti unità navali e che, successivamente, l'Organo competente effettui le rilevazioni batimetriche ufficiali è fatto divieto a tutte le unità di entrare/uscire nel/dal porto di Pescara.

Articolo 2

I trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza, oltre ad essere civilmente e penalmente responsabili dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose incorreranno, sempre che il fatto non costituisca diverso o più grave reato, nelle sanzioni previste dalla vigente normativa.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza che sarà affissa all'albo di questa Capitaneria di Porto ed inserita nel sito internet ufficiale a partire dalla data odierna.

Pescara, lì 09.01.2017

p. IL COMANDANTE
C.V. (CP) Enrico MORETTI t.a.
IL COMANDANTE IN II
C.V. (CP) Antonio CATINO

